

<b>F4 1000 S - S 1+1</b>	
<b>MOTORE</b>	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	76 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	122 Kw (166 CV) 11750 - Lim. 12700 giri/1'
Coppia massima giri/min	109 Nm (11,1 Kgm) a 10200 giri/1'
Raffreddamento	A liquido con scambiatore di calore
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione "Weber Marelli" 1,6 M; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint"
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	13/38 123,1 Km/h a 12700 giri/1'
Seconda: Velocità*	16/34 169,4 Km/h a 12700 giri/1'
Terza: Velocità*	18/32 202,5 Km/h a 12700 giri/1'
Quarta: Velocità*	20/30 240,0 Km/h a 12700 giri/1'
Quinta: Velocità*	22/29 273,1 Km/h a 12700 giri/1'
Sesta: Velocità*	21/25 301,0 Km/h a 12700 giri/1'
Rapporto finale di trasmissione	15x39
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Tensione impianto	12V
Alternatore	650 W a 5000 giri/1'
Batteria	12V - 9 Ah
<b>DIMENSIONI E PESO</b>	
Interasse	1408 mm
Lunghezza totale	2007 mm
Larghezza max.	685 mm
Altezza sella	810 mm
Altezza min. da terra	130 mm
Avancorsa	103,8 mm
Peso a secco	192 Kg (F4 1000 S) - 193 Kg (F4 1000 S 1+1)
Capacità serbatoio carburante	21 l, di cui 4 di riserva
<b>PRESTAZIONI</b>	
Velocità max.*	301,0 Km/h
<b>TELAIO</b>	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati dotata di sistema di regolazione esterno del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	126 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla (azionamento idraulico)
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
<b>FRENI</b>	
Anteriore	A doppio disco flottante con fascia frenante in acciaio
Materiale flangia	Alluminio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 310 mm; 6, Ø 22,65 mm; Ø 25,4 mm; Ø 30,23 mm
Posteriore	A disco in acciaio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 210 mm; 4, Ø 25,4 mm
<b>CERCHI</b>	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00 " x 17 "
<b>PNEUMATICI</b>	
Anteriore	120/70 - ZR 17 (56 W)
Posteriore	190/50 - ZR 17 (73 W)
<b>CARROZZERIA</b>	
Materiali	Termoplastici

\* = Velocità raggiungibile in pista

MV Agusta Motorcycles è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

<b>F4 1000 S - S 1+1</b>	
<b>ENGINE</b>	
Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C", radial valve
Total displacement	60.8 cu. in.
Compression ratio	13:1
Starting	Electric
Bore x stroke	3.0 in. x 2.2 in.
Max. horse power - r.p.m. (at the crankshaft)	122 Kw (166 HP) at 11750 - Lim. 12700 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	109 Nm (11.1 Kgm) at 10200 r.p.m.
Cooling system	Liquid cooled, water-oil heat exchanger
Engine management system	"Weber Marelli" 1,6 M ignition - injection integrated system; induction discharge electronic ignition, "Multipoint" electronic injection
Clutch	Wet, multi - disc
Gear Box	Cassette gearbox; six speed, constant mesh
Primary drive	50/79
Gear ratio	
First gear: Speed*	13/38 76.4 mph at 12700 r.p.m.
Second gear: Speed*	16/34 105.2 mph at 12700 r.p.m.
Third gear: Speed*	18/32 125.7 mph at 12700 r.p.m.
Fourth gear: Speed*	20/30 149.0 mph at 12700 r.p.m.
Fifth gear: Speed*	22/29 169.6 mph at 12700 r.p.m.
Sixth gear: Speed*	21/25 187.0 mph at 12700 r.p.m.
Final velocity ratio	15x39
<b>ELECTRICAL EQUIPMENT</b>	
Voltage	12V
Alternator	650 W at 5000 r.p.m.
Battery	12V - 9 Ah
<b>DIMENSIONS AND WEIGHT</b>	
Wheelbase	55.40 in.
Overall length	79.01 in.
Overall width	26.97 in.
Saddle height	31.87 in.
Min. ground clearance	5.12 in.
Trail	4.08 in.
Dry weight	423.3 lb (F4 1000 S) - 425.5 lb (F4 1000 S 1+1)
Fuel tank capacity	4.6 Brit. gal. ( reserve fuel: 0.88 Brit. gal. )
<b>PERFORMANCE</b>	
Maximum speed*	187.0 mph
<b>FRAME</b>	
Type	CrMo Steel tubular trellis (TIG welded)
Rear swing arm pivot plates: material	Aluminium alloy
<b>FRONT SUSPENSION</b>	
Type	"UPSIDE - DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload adjustment
Rod dia.	1.97 in.
Travel on leg axis	4.96 in.
<b>REAR SUSPENSION</b>	
Type	Progressive, single shock absorber with rebound and compression (High speed / Low speed) damping and spring preload (hydraulic control)
Single sided swing arm: materiale	Aluminium alloy
Wheel travel	4.72 in.
<b>BRAKE</b>	
Front brake	Double steel floating disc
Flange: material	Aluminium
disc dia.; caliper piston number and dia.	12.2 in.; 6 with 0.89 in. dia.; 1.00 in. dia.; 1.19 in. dia.
Rear brake	Single steel disc
disc dia.; caliper piston number and dia.	8.27 in.; 4 with 1.00 in. dia.
<b>RIM</b>	
Front: Material / size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material / size	Aluminium alloy 6.00 " x 17 "
<b>TYRES</b>	
Front	120/70 - ZR 17 (56 W)
Rear	190/50 - ZR 17 (73 W)
<b>FAIRING</b>	
Material	Thermoplastic

\* = Top speed attained on closed course.

MV Augusta Motorcycles is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.